









PORSCHE TURBO

Jedesmal aufs neue ein faszinierendes Erlebnis – Beschleunigen im Porsche Turbo: aus dem Stand auf Hundert in 5,5 sec., in weiteren 14,3 sec. auf Zweihundert – und selbst bei dieser Geschwindigkeit hat der Wagen noch über 50 km/h in Reserve.
Solch enormen Schub bringt die Turbo-Aufladung. Sie nutzt zur Vorverdichtung der Ansaugluft eine Energiequelle, die sonst wirkungslos verpufft: den Abgasstrom. Diese „zweite" Auswertung der Kraftstoff-Energie macht den Motor nicht nur stärker, sondern auch leiser – Ansaug- und Auspuffgeräusch werden zusätzlich gedämpft.
Das Fahrwerk mit Turbo-spezifischer Kinematik beweist, daß ein schnelles Auto nicht hart sein muß. Dazu tragen die Ultra-Niederquerschnittsreifen auf 16 Zoll-Rädern maßgeblich bei.
Ihr Höhen zu Breiten Verhältnis: 50 zu 100. Das ist Rennwagen-Technik mit Limousinen-Komfort.
Im Cockpit dominiert Eleganz. Rundum getönte Scheiben, heizbare Front- und Heckscheibe, Stereo-Radio mit 4 Lautsprechern, Sendersuchlauf und Motorantenne. Echt Leder-Ausstattung und automatische Heizungsregulierung schaffen eine der hohen Leistung adäquate Atmosphäre funktioneller Fahrkultur.
Doch den Turbo charakterisieren nicht allein die Kraft eines Rennsportwagens und der Komfort einer Luxuslimousine, sondern vor allem die problemlose Alltags- und Allwetter-Tauglichkeit. Seine hervorragenden Fahreigenschaften behält er auch bei Regen und Schnee – und sein Triebwerk stört sich nicht an Stadtverkehr und Stauungen: eine wartungsfreie kontaktlose Hochspannungs-Kondensator-Zündung sorgt dafür, daß auch im Bummel-Betrieb die Kerzen nicht verrußen und der Zündzeitpunkt immer stimmt.

Porsche Turbo – nach diesem Auto gibt es keine Steigerung mehr.

Technische Daten

6 Zylinder Boxermotor, luftgekühlt, hinten. Kraftübertragung über Doppelgelenkwelle auf die Hinterräder. 3,0 l Hubraum: 2993 ccm. 260 PS/191 kW bei 5500 U/min. K-Jetronic mit Turbolader. Verdichtung 6,5:1. Beschleunigung von 0–100 in 5,5 sec. Höchstgeschwindigkeit über 250 km/h. Mit Porsche-Langzeit-Garantie.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen ausgerüstet und entsprechen nicht immer der angebotenen Grundausführung.
Wir behalten uns vor, ohne Veröffentlichung Änderungen an Konstruktion und/oder Ausstattung vorzunehmen.

Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porschestraße 42
7000 Stuttgart 40
Printed in Germany
SVA, Ludwigsburg 1123.10


D


PORSCHE




26
S-CP 5205

PORSCHE 924

Mit dem 924 gelang den Porsche-Konstrukteuren die Erfüllung nahezu unvereinbarer Wünsche

> Ein reinrassiger Sportwagen – jedoch mit familientauglichem Platzangebot, bequem ausreichend für zwei Erwachsene, zwei Kinder und großes Urlaubsgepäck
>
> vollwertiges Porsche-Engineering – unter Mitverwendung erprobter Großserien-Aggregate und somit
>
> ein Optimum an Gegenwert und ein Maximum an Fahrvergnügen – zu einem erschwinglichen Preis

Ein neues Porsche-Bauprinzip trägt entscheidend dazu bei, diese hochgesteckten Ziele zu erreichen. Im Gegensatz zum klassischen Heckmotor-Porsche hat der 924 den Motor vorn, das Getriebe hinten und dazwischen ein starres Verbindungs-Stahlrohr, in dem wartungs- und verschleißfrei die Antriebswelle läuft. Diese „Transaxle" Bauweise bewirkt eine ideale Achslastverteilung und erreicht – zusammen mit dem bremsstabilen negativen Lenkrollradius – ein problemloses, völlig neutrales Fahr- und Kurvenverhalten. Neben einem Höchstmaß an Sportlichkeit und aktiven Sicherheitsreserven verfügt das Transaxle auch über positive Eigenschaften im Passiv-Fall. Als Rückgrat des Wagens sorgt es für die Überleitung von Aufprallkräften von vorn nach hinten oder – bei Heckaufprall – von hinten in die Frontpartie, natürlich unter Umgehung der steifen Fahrgastzelle.
Die großen Wartungs-Intervalle, der geringe Verbrauch und die bescheidenen Unterhaltskosten machen den 924 auch für junge Leute erreichbar, die sonst noch jahrelang auf Porsche-Perfektion und Porsche-Fahrspaß warten mußten.
Doch selbst komfort-verwöhnte Genießer brauchen in diesem Sportwagen auf keine der gewohnten Annehmlichkeiten zu verzichten: für sie gibt es den Porsche 924 mit Vollautomatic.

Technische Daten

4-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, vorn. Kraftübertragung auf die Hinterräder. Frontmotor und Heckgetriebe mit starrem Verbindungsrohr: Transaxle. 2,0 l Hubraum 1984 ccm. 125 PS/92 kW bei 5800 U/min. K-Jetronic. Verdichtung 9,3 : 1. Beschleunigung von 0–100 in 9,9 sec. Höchstgeschwindigkeit 200 km/h.
Mit Porsche-Langzeit-Garantie















PORSCHE 911

Der Porsche 911 ist ein Phänomen, schon 12 Jahre auf dem Markt – und immer noch an der Spitze, äußerlich nur in Details verändert, insgesamt jedoch zu unübertroffener Perfektion gereift.

Was für eine vorausschauende Konstruktion der 911 immer schon war – und was für eine zeitlose er nach wie vor ist – das zeigt sich nicht nur im unwiderstehlichen Reiz und in der ständig steigenden Beliebtheit dieses Autos, sondern das beweisen auch harte Daten, Zahlen und Fakten.
Die von den USA geforderten Sicherheits- und Umwelt-Tests, die viele für zu streng oder gar für unerfüllbar halten, bestand der Porsche auf Anhieb und ohne die geringste konstruktive Änderung. Sein Hochleistungsmotor begnügt sich mit (wenig) Normal-Benzin, und nur alle 20 000 Kilometer muß der Porsche zur Inspektion und zum Ölwechsel.
Dieses Minimum an Unterhalts- und Wartungsansprüchen krönt Porsche mit einem Maximum an Garantie. Als Schrittmacher der Idee des Langzeit-Autos bürgt Porsche (als einziger Hersteller überhaupt!) für sechs Jahre Rostfreiheit – und damit für eine beispiellose Werterhaltung und für höchstmögliche Erlöse beim Wiederverkauf.

Immer zeitlos, immer zeitgemäß und immer seiner Zeit voraus – diese drei Eigenschaften machten den Porsche 911 unter den klassischen Sportwagen der Welt zum erfolgreichsten (und seine Besitzer zu den zufriedensten).

Technische Daten

6-Zylinder-Boxermotor, luftgekühlt, hinten. Kraftübertragung über Doppelgelenkwelle auf die Hinterräder. 2,7 l Hubraum: 2687 ccm. 165 PS/121,5 kW bei 5800 U/min. K-Jetronic. Verdichtung 8,5 : 1. Beschleunigung von 0–100 in 7,5 sec. Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h. Mit Porsche-Langzeit-Garantie.


S-CR 880

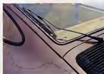












PORSCHE CARRERA

In der 28-jährigen Geschichte des Hauses Porsche haben schon mehrere Modelle den Namen „Carrera" getragen und fast immer waren es entweder reine Rennautos oder zumindest betont sportliche, auf hohe Leistung gebrachte Straßenfahrzeuge.

Beim heutigen Carrera 3.0 jedoch steht nicht mehr allein die Sportlichkeit an oberster Stelle, sondern gleichberechtigt bei Komfort. Alles, was ein Porsche 911 zu bieten hat (und das ist eine Menge) ist beim Carrera noch verstärkt, verbessert, verfeinert, vervollkommnet. Der Motor ist noch bulliger und elastischer, der Geräuschpegel noch niedriger, die Ausstattung noch luxuriöser.

Das Carrera Sportlenkrad hat nur 38 cm Durchmesser und einen dick gepolsterten Lederkranz.
Türgriffe und Fenstereinfassungen (beim Targa auch der Sicherheitsbügel) sind mattschwarz verchromt, die Scheinwerferringe und der Außenspiegel in der Wagenfarbe lackiert. Elektrische Fensterheber (auch beim Targa), Heckscheibenwischer, Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatische Heizungsregulierung sind selbstverständlich serienmäßig und machen das Fahren im Carrera noch angenehmer und sicherer.
Unter den verbreiterten hinteren Kotflügeln bringen Hochgeschwindigkeitsreifen der Dimension 215/60 VR 15 auf neuen Carrera-Rädern die 200 PS des 3-Liter-Motors in jeder Situation zuverlässig auf den Boden. Stabilisatoren vorn und hinten sorgen immer für maximalen Fahrbahnkontakt und – selbst in extrem gefahrenen Kurven – für minimale Aufbau-Neigung.

Den Komfort einer luxuriösen Reiselimousine und die Kraft eines reinrassigen Hochleistungssportwagens – der Carrera bietet beides.

Technische Daten

6-Zylinder-Boxermotor, luftgekühlt, hinten. Kraftübertragung über Doppelgelenkwelle auf die Hinterräder. 3.0 l Hubraum: 2993 ccm. 200 PS/147 kW bei 6000 U/min. K-Jetronic. Verdichtung 8,5 : 1. Beschleunigung von 0–100 in 6,3 sec. Höchstgeschwindigkeit über 230 km/h. Mit Porsche Langzeit-Garantie.

